

Nettoyage

Nettoyez les surfaces du CORSARO avec un chiffon doux avec un peu d'eau. En utilisant de l'alcool ou un détergent, les parties transparentes (écran) deviendront opaques.

Garantie

Le CORSARO est couvert par une garantie de 24 mois contre les défauts de fabrication, et non contre tout problème résultant ou relatif à un mauvais branchement ou une mauvaise installation.

Le CORSARO n'est pas homologué pour une utilisation sur route

PK.RACING.PARTS

CORSARO

Installation et manuel d'utilisateur.



WWW.STARLANE.COM

DIGIRACE-MMX Software

Pour les analyses data vous pouvez télécharger le software DIGIRACE-MMX depuis la page du support technique sur notre site internet

http://www.starlane.com/en_downloads.htm

C'est un outil complet et facile pour tous les utilisateurs de :
Kartings – Voitures – Motos – Scooters.

Téléchargement des circuits

Vous pouvez télécharger les lignes d'arrivées des circuits les plus connus disponibles depuis le logiciel DigiRace-MMX au **CORSARO**. Suivre les instructions ci-dessous :

Votre CORSARO est bien connecté à votre ordinateur et la mise à jour la plus récente est installée. Depuis le logiciel DigiRace MMX, cliquer sur GESTION CIRCUIT puis dans "Track Search", entrer le nom du circuit que vous voulez charger.

Une fois trouvé, cliquer sur le nom du circuit (souligné en jaune). La vue satellite du circuit se charge alors. Cliquer sur le bouton "**Insert FL and Intermediate**". Le drapeau dessiné sur la carte représente la ligne d'arrivée, sélectionner le et déplacer le à l'endroit qui convient si jamais il n'est pas à la bonne place. Ensuite cliquer sur le bouton jaune se trouvant sous la carte. L'intermédiaire i1 apparaît alors, sélectionner le et déplacer le i1 sur le début du circuit, puis cliquer à nouveau sur le bouton jaune, et placer i2 environ à la moitié du circuit et faire de même pour i3 en le plaçant sur la fin du circuit. Vos coordonnées sont paramétrées. Cliquer sur **SAVE TRACK** puis valider la fenêtre de confirmation par **OK, OUI**.

Le nom du circuit apparaît sous le bouton jaune, dans "**Insert into list: NOMCIRCUIT**".

Cliquer sur la flèche blanche/bleue à côté. Le circuit apparaît alors dans la "**track list**" et affiche **ok** pour confirmer les points de la ligne d'arrivée (FL) et des intermédiaires (i1, i2, i3).

Cliquer sur "Send to device" pour envoyer les informations dans votre CORSARO.

Vous pouvez charger jusqu'à 16 circuits et enregistrer la liste en cliquant sur "Save list as". Les circuits sont alors enregistrés dans l'ordinateur et vous pouvez les remettre dans le CORSARO à tout moment en cliquant sur "Load List" puis "Send to device" si jamais vous avez perdu les informations des circuits sur votre CORSARO, elles seront toujours présentes sur votre ordinateur et vous n'aurez pas à tout refaire. (*Tutoriel disponible*)

Maintenant, vous pouvez sélectionner le circuit que vous souhaitez dans la liste de circuits depuis le menu :

Menu : TRACKS > SELECT ACTIVE TRACK

Exportation des circuits

Si vous avez enregistré les coordonnées de lignes d'arrivée et intermédiaires directement en roulant sur le circuit en suivant la procédure manuelle, vous pouvez exporter la liste de circuits enregistrée dans le CORSARO sur l'ordinateur par le biais du logiciel DigiRace-MMX.

Introduction

Fonctions

CORSARO remplit les fonctions suivantes:

- Chronomètre GPS
- Double Compteur d'heures.
- Tachymètre GPS.
- Horloge.

En ajoutant un module WID (Wireless Input Device) il fait aussi :

- Indicateur de régime moteur.
- Shift Light.
- Indicateur de rapport engagé.
- Indicateur de température de l'eau.
- Indicateur de température d'huile ou d'échappement.
- Système d'acquisition de données depuis les capteurs connectés au module WID ou par le BUS CAN du véhicule.

Vous pouvez également télécharger gratuitement le logiciel d'acquisition de données **DigiRace-MMX** depuis la page du support technique du site internet www.starlane.com

Présentation

Sur la face avant de votre **CORSARO**, on trouve 2 LEDs (A1, A2) pour les alarmes et Shiftlight, et une autre LED (Best Lap). L'écran tactile est aussi utilisable avec des gants, et le bouton bleu de mise en marche sont placés sur la face avant de l'appareil.

La LED "Best Lap" donne l'information d'une meilleure performance sans distraire le pilote en lui faisant lire l'écran.

- Si la LED "BEST LAP" s'allume, vous venez de réaliser un meilleur tour comparé au tour précédent.
- Si la LED "BEST LAP" clignote, vous venez de réaliser votre meilleur chrono de la session en cours

La LED "BEST LAP" fonctionne aussi pour les intermédiaires si vous avez paramétré ceux-ci.

Limites : Valeurs maxi et mini de la dernière session

Le **CORSARO** affiche sur l'écran principal un bouton **LIMITES**, affichant les valeurs minimales et maximales des canaux suivants : Régime moteur, Vitesse, Température Eau, et Thermocouple K. Pour accéder à la fonction, débloquez l'écran du chrono et appuyer sur le bouton **LIMITES**, le rapport des minimaux et maximaux de la dernière session s'affiche alors.

Best Lap: 6	Time: 01:21.80
Speed	Min 120 Max 289
Rpm	Min 7600 Max 15120
H2O	Min 85 Max 91
TK	Min 320 Max 680
Exit	By Lap

Si une valeur **maxi** ou **mini** est détectée pendant une phase d'entrée ou sortie du circuit, cela sera affiché avec le code **Entry**(Entrée) ou **Exit**(Sortie) qui clignotera.

Une pression sur le bouton **By Lap** vous permet de faire défiler les valeurs minimales et maximales pour chaque tour.

Pour voir les différents tours, faites glisser votre doigt horizontalement sur l'écran pour faire défiler la page suivante ou précédente.

Quand un tour spécifique est sélectionné, le **CORSARO** alterne entre les valeurs maximales et minimales de ce tour (Min ou Max affiché en haut de l'écran). Une valeur est surlignée en noir lorsqu'elle représente le minimum ou maximum absolu atteint pendant toute la session. Le temps chrono est surligné en noir également s'il s'agit du meilleur tour de la session. Appuyer brièvement sur le bouton bleu pour quitter cet écran.

Lap: 6/11 - Min	Time: 01:21.80
TK °C	Km/h
325	122
°C	Rpm
85	7700

Lap: 8/11 - Max	Time: 01:22.40
TK °C	Km/h
677	289
°C	Rpm
89	15100

Orientation verticale:

La solution optimale pour la meilleure qualité d'émission/réception lorsque le cône est orienté vers le ciel.



Orientation horizontale :

Solution possible qui fonctionne mais seulement la moitié du cône d'émission/réception est orientée vers le ciel. Le signal peut être corrompu par un grand nombre d'ondes réfléchies au sol.



IMPORTANT:

Afin de protéger votre **CORSARO** contre les vibrations, ne le fixer jamais de façon rigide sur votre véhicule et vérifier bien qu'il ne soit jamais en contact avec une pièce rigide. Nous vous rappelons que les dégâts causés par un mauvais montage ne sont pas couverts par la garantie.

Important pour les utilisateurs de Karting, Mini Moto, Pit Bike et autres véhicules 2 Temps

Sur ces types de véhicules avec beaucoup d'émissions électromagnétiques dues à leur système d'allumage, vous devez utiliser un antiparasite avec une résistance interne de 5000ohm ou une bougie avec résistance interne, la lettre "R" se trouve dans la référence de la bougie(ex. BR10EG au lieu de B10EG).

Le manque d'utilisation d'antiparasite ou bougie spécifique peut causer le blocage de l'appareil pendant que le moteur tourne, nécessitant de débrancher l'alimentation et redémarrer le dispositif en exécutant la fonction "FORMAT MEMORY" afin de restaurer les bons statuts internes de la mémoire.

Enregistrement des coordonnées de la ligne d'arrivée et des intermédiaires

Une fois que les coordonnées sont enregistrées, vous pouvez les placer dans une liste de 16 circuits.

Menu : TRACKS > SAVE ACTIVE TRACK

Choisissez un emplacement libre entre *TRACK01* et *TRACK16*

Chargement des coordonnées circuit

Vous pouvez faire un rappel de la ligne d'arrivée et des intermédiaires d'un circuit déjà enregistré : Menu : TRACKS > SELECT ACTIVE TRACK ou choisissez les dans la liste de circuits du logiciel DigiRace-MMX (voir page 17)

Effacer la liste de circuits

Pour effacer toute la liste de circuits en mémoire :

Menu : TRACKS > CLEAR TRACK LIST

Reconnaissance de Circuit Automatique

Quand le **CORSARO** est allumé et se connecte aux satellites (à côté d'un circuit déjà enregistré dans la liste de circuits) il va automatiquement afficher un écran de confirmation permettant de charger une ligne d'arrivée spécifique pour ce circuit. Pour désactiver cette fonction, vous avez juste à décocher la case **ON** dans **LIST NEAR TRACKS** dans le menu **TRACKS**.

Récupération circuit actif

Pour récupérer le circuit actif actuel sans le sélectionner depuis la liste de circuits si vous l'avez enregistré précédemment.

Menu: TRACKS > RESET ACTIVE TRACK

Usage

Mise en marche et arrêt de l'appareil

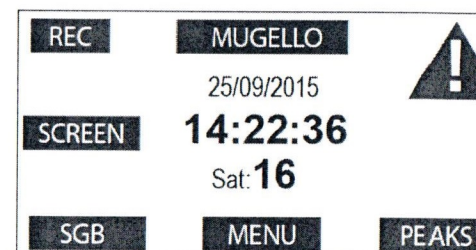
Maintenir le bouton bleu enfoncé pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche, et faire de même pour l'éteindre.

Menu multipage

Depuis l'écran principal, vous pouvez accéder aux fonctions rapides et au menu multipage afin de régler les options et afficher les données acquises.

Ecran d'accès

Une fois l'appareil en marche, appuyez sur le bouton bleu pour déverrouiller l'écran tactile et afficher l'écran d'accès. Après 8 secondes d'inactivité sur l'écran, celui-ci se verrouille automatiquement en retournant sur l'écran principal.



En bas de l'écran, on trouve les boutons :

- **SGB** : Activation du Starlane GPS Boost Mode
- **MENU** : Accès au menu multipage
- **PEAKS (Limites)**: Affiche les valeurs minimales et maximales (Vitesse, Régime moteur, Température d'eau et le Thermocouple K) acquises lors de la dernière session.

En haut de l'écran on trouve les boutons :

- **REC (Recording)**: permet l'enregistrement manuel de données (Bouton visible seulement si vous avez coché **MANUAL RECORDING > ON** dans **MENU > OPTIONS**). Chaque fois que vous appuyez sur **REC**, **CORSARO** commence d'enregistrer des données jusqu'à ce que vous appuyiez une seconde fois pour arrêter l'enregistrement.

NB : La présence du bouton **REC** sur l'écran d'accès n'exclue pas l'activation automatique de l'enregistrement GPS de la vitesse et du régime, donc il n'est pas nécessaire d'appuyer sur **REC** pour enregistrer les sessions quand vous démarrez une session sur un circuit.

- **SET TRACK (MUGELLO)**: permet l'accès direct à la sélection des circuits.

SAFD-2 ¹(Fonction de positionnement automatique de ligne)

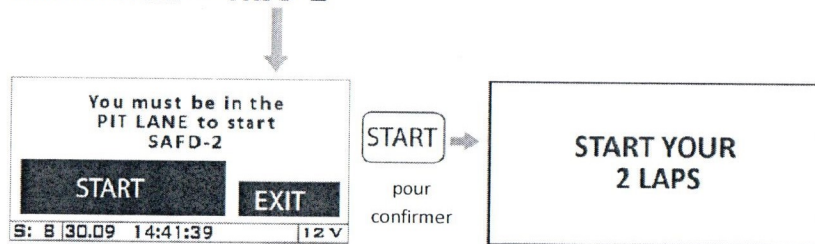
Sur la dernière génération d'appareils Starlane, vous pouvez activer la fonction **SAFD-2** permettant le positionnement automatique de la ligne d'arrivée dans la principale ligne droite durant le premier tour et les intermédiaires lors du second tour sans aucune intervention du pilote.

Une fois exécutée, la fonction **SAFD-2** paramètre automatiquement les nouveaux intermédiaires et ligne d'arrivée, il n'est pas nécessaire d'effectuer cette action pour les sessions suivantes tant que vous avez sélectionné le circuit que vous venez de paramétrer comme **ACTIVE TRACK**.

Exécuter les instructions suivantes pour activer la fonction SAFD-2 :

La fonction **SAFD-2** peut être activée dans la partie **TRACKS** dans le **MENU** comme expliqué ci-dessous, ou dans la partie **ACTIVE TRACK**. La fonction doit être activée **SEULEMENT** depuis la Pit Lane.

MENU: TRACKS > SAFD-2



Démarrez depuis la Pit Lane, appuyez sur **START** puis rentrez sur le circuit et démarrez votre premier tour afin de paramétrer automatiquement la ligne d'arrivée et lors du second tour les intermédiaires.

Après la procédure de **SAFD-2**, le nom du **ACTIVE TRACK** va être renommé automatiquement et se compose de la date et l'heure où vous avez réalisé la session : 1510221430 pour l'année 2015, le mois d'Octobre 10, le jour 22, à 14h30. Ce nom sera utilisé quand vous utiliserez la commande **SAVE ACTIVE TRACK**. (*Tutoriel disponible*)

¹ SAFD : Starlane Automatic Finish-line Detection

vert toutes les 10 secondes, puis s'allume rapidement pour indiquer que le mode **SGB** est activé. Avant d'entrer sur la piste, il suffira d'une simple pression sur le bouton bleu pour activer le **CORSARO** (Ne faites pas un long appui sur le bouton bleu car l'appareil pourrait s'éteindre et perdre l'efficacité du mode **SGB**).

A la fin de chaque session il est recommandé d'appuyer sur le bouton **SGB** plutôt que d'éteindre l'appareil complètement. Dans le but d'éviter une consommation excessive de la batterie du véhicule, si l'appareil n'est pas éteint à l'aide du bouton bleu à la fin du weekend, la fonction s'éteindra automatiquement après 24 heures d'inactivité. Si l'appareil n'est pas alimenté par une batterie externe, le mode **SGB** s'éteindra automatiquement après 15 minutes d'inactivité, donc s'il est branché à la batterie du véhicule, le mode **SGB** doit être activé au plus tôt 10 minutes avant l'entrée en piste.

Note : Il n'est pas toujours nécessaire d'activer le mode **SGB**, mais il a été développé pour des conditions particulières (Réception GPS difficile dans certains stands, ou quand le **CORSARO** n'est pas monté dans sa position optimale).

Vous pouvez aussi paramétrer le **CORSARO** pour qu'il passe automatiquement en mode **SGB** quand il entre dans son processus d'arrêt automatique.

Menu: **OPTIONS > POWER OFF TO SGB > ON**

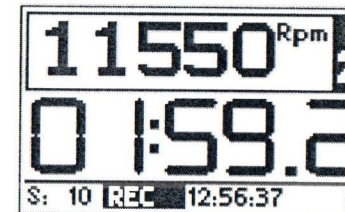
En activant cette option, une fois le temps de l'arrêt automatique écoulé, le **CORSARO** rentre en mode **SGB**.

Attention : Dans le but de faire fonctionner le mode **SGB** correctement, dans le tout premier écran au démarrage, on voit apparaître l'indication **STARLANE BOOT 1.2** ou une version supérieure. Si l'appareil affiche la version du **BOOT 1.1**, contactez support@starlane.com pour récupérer des informations en vue d'une mise à jour du **BOOT**.

Enregistrement session

L'appareil commencera automatiquement d'enregistrer une nouvelle session dès que le régime moteur dépasse 3000 tr/min (Rpm) ou que la vitesse GPS dépasse les 25 Km/h (15.5 mph) pendant au moins 3 secondes. L'enregistrement s'arrêtera automatiquement quand le régime moteur est de 0 tr/min et que la vitesse GPS est en dessous de 10 km/h (6.2 mph) pendant au moins 5 secondes

Pendant que le **CORSARO** enregistre, le code **REC** clignote en bas de l'écran.



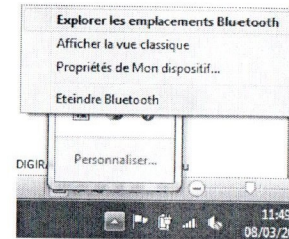
Sommaire

Introduction	
Fonctions	p3
Présentation	p3
Installation de CORSARO	
Montage	p4
Position et Orientation	p4-5
Δ IMPORTANT! A lire absolument avant toute installation. Δ	p5
Alimentation	
Connexion avec une batterie 12V	p6
Firmware CORSARO	
Mise à jour du firmware de CORSARO	p6
Vérification version firmware	p6
Télécharger la mise à jour	p6
Usage	
Mise en marche et arrêt	p7
Menu multipage	p7
Ecran d'accès	p7
Acquisition signal GPS	p8
Mode GPS Booster (SGB)	p8-9
Enregistrement session	p9
Configuration	
Horloge GPS et heure locale	p10
Choisissez votre utilisation	p10
Définition et Paramétrage du Freeze Time	p10
Unité de mesure	p10
Economie d'énergie et Arrêt automatique	p10-11
Paramétrage du déclenchement des tours	p11
SAFD-2 (Fonction de positionnement automatique de ligne)	p12
Gestion circuit	
Apprentissage/Enregistrement coordonnées ligne arrivée/intermédiaires	p12-13
Chargement des coordonnées du circuit	p13
Effacer la liste des circuits	p14
Reconnaissance automatique du circuit	p14
Analyse	p14-15
Limites	p16
Mémoire	
Gestion mémoire	p17
Gestion Compteurs d'heures	p17
Nom de l'appareil	p17
Téléchargement et exportation des circuits	p18-19
Connexion avec l'ordinateur	p19
Nettoyage et Garantie	p20

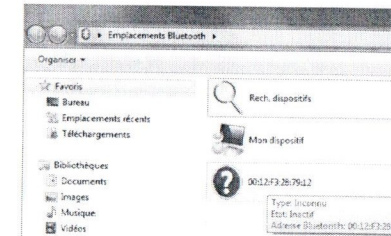
Connexion avec l'ordinateur

Le CORSARO est équipé d'un module pour communiquer sans fil avec l'ordinateur. Pour activer la communication avec l'ordinateur :

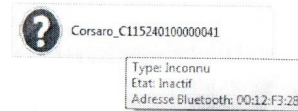
1. Assurez-vous que votre ordinateur est équipé d'une fonctionnalité Bluetooth ou achetez une clé USB Bluetooth.
2. Allumer le CORSARO et garder le à moins de 2mètres de l'ordinateur.
3. Cliquer sur l'icône Bluetooth dans la barre de menu Windows et sélectionner « Explorer les emplacements Bluetooth » pour lancer la recherche de périphérique Bluetooth à proximité.



4. Depuis la fenêtre Bluetooth, cliquer sur « Rech. dispositifs »
5. Un nouvel appareil va être détecté. Il sera spécifié par une abréviation correspondant à son code unique (00:12:F3:28:79:12). Le nom CORASRO_XXXXXX va apparaître après quelques secondes. Si vous ne trouvez pas d'appareil Bluetooth, arrêter et redémarrer le CORSARO et cliquer sur « Rechercher appareils Bluetooth ».



6. Double-cliquer sur le **CORSARO**.
7. Au cas où votre ordinateur vous demande un mot de passe, tapez 0000 comme mot de passe.
8. Si l'association a bien fonctionné, l'adresse (ou COM) utilisé pour la communication entre l'ordinateur et le **CORSARO** apparaît sur l'écran. (COM8 par exemple)



Si l'adresse COM associée à l'appareil n'apparaît pas, vous pouvez trouver la liste des adresses en cliquant sur « Propriétés Bluetooth > Ports série » dans le panneau Bluetooth de votre ordinateur.



Double-cliquer sur « Port série Bluetooth (COM8) », la connexion est établie dès que l'icône devient vert.

Installation de CORSARO

Montage

CORSARO est facilement installable derrière la bulle de la moto, sur le té de fourche, sur la colonne de direction d'un karting, ou sur le tableau de bord d'une voiture.

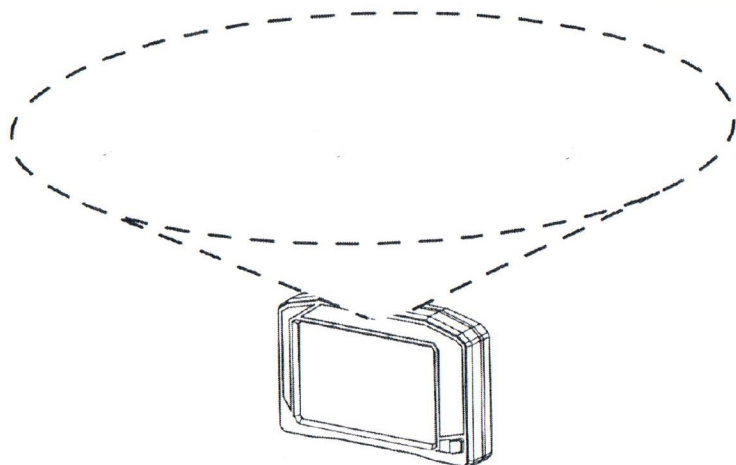
Fixez le CORSARO avec le système « Dual Lock » fourni ou avec le kit de support élastique.

Position et Orientation

L'antenne GPS du CORSARO est positionnée au milieu de la partie supérieure du boîtier. Afin d'obtenir une acquisition rapide des satellites, les meilleures trajectoires et détections de temps au tour, il est recommandé de l'installer verticalement ou légèrement incliné. Le positionnement horizontal peut altérer l'utilisation de l'appareil avec des conditions de réception non optimales.

Δ **IMPORTANT!** A lire absolument avant tout montage. Δ

Vérifiez bien que dans le cône de réception de l'antenne, il n'y a pas de grosse partie métallique ou en fibre de carbone. Ne fixez pas le CORSARO directement sur la surface transparente du tableau de bord car les composants électroniques internes du tableau de bord d'origine peuvent perturber le signal GPS et fausser la détection de trajectoires et de chrono.



Mémoire

Gestion de la Mémoire

Vérification de l'utilisation de la mémoire :

Menu : MEMORY > MEMORY STATUS

Suppression de la mémoire

CORSARO vous permet de nettoyer la mémoire de la dernière session stockée :

Menu : MEMORY > CLEAR LAST SESSION

Et de nettoyer la liste complète de sessions :

Menu : MEMORY > CLEAR ALL SESSIONS

Vous pouvez complètement formater la mémoire du CORSARO :

Menu : MEMORY > FORMAT MEMOIRY

Si vous voulez seulement nettoyer la mémoire des sessions que vous avez déjà téléchargé, vous pouvez le faire en utilisant Menu : MEMORY > CLEAR DOWNLOADED SESSIONS

Gestion des Compteurs d'heures

Dans le but de permettre une maintenance facile et précise, le CORSARO intègre 2 compteurs d'heures séparés. Les compteurs d'heures sont activés par le signal de vitesse moteur et vitesse GPS, cette solution peut fournir une mesure parfaitement précise au cas où le câble pour le régime moteur ne soit pas connecté, le GPS permet quand même de comptabiliser les heures. Pour vérifier les compteurs d'heure :

Menu : MEMORY > SHOW HOUR METERS

Remise à zéro des compteurs d'heures :

Menu : MEMORY > RESET HOUR METER 1 / RESET HOUR METER 2

Nom de l'appareil

Vous pouvez renommer votre CORSARO en utilisant le nom de votre choix :

1. Démarrer le logiciel DigiRace-MMX
2. Depuis le menu « Dispositif », sélectionner « Renommer », tapez le nom que vous voulez et appuyer sur **OK**

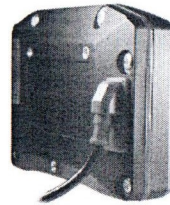
Alimentation

CORSARO est équipé d'une batterie interne lithium mais vous pouvez alimenter/recharger celle-ci à l'aide de la batterie 12V du véhicule en utilisant le câble d'alimentation spécifique. La batterie interne peut également être rechargée avec la prise MICRO-USB sur la face arrière de l'appareil.

L'autonomie de la batterie (sans le rétroéclairage) est prévue pour durer entre 3 et 3h30. Le temps de charge est de 3 heures environ.

Connection avec la batterie 12V du véhicule

Retirer la protection silicone bleue sur l'arrière de l'appareil. Brancher le câble fourni sur la petite prise 3 broches du CORSARO et bien replacer le bouchon silicone bleu (voir ci-contre) pour que l'appareil reste étanche. Connecter la borne rouge sur le 12V positif (+) de votre batterie et la borne noire sur la masse de votre batterie.



Mise à jour du firmware du CORSARO

Le software installé dans le CORSARO gère toutes les fonctionnalités qui s'appliquent au firmware. Vous pouvez mettre à jour le firmware dès qu'une nouvelle version est rendu disponible par Starlane.

Vérification de la version du firmware installé

La version du Firmware installée est indiquée en bas de l'écran de démarrage de votre CORSARO.

Vous pouvez vérifier la version exacte de software (Firmware) installée et le numéro de série de l'appareil en accédant au bouton **System Info** à l'écran dans le **MENU**.



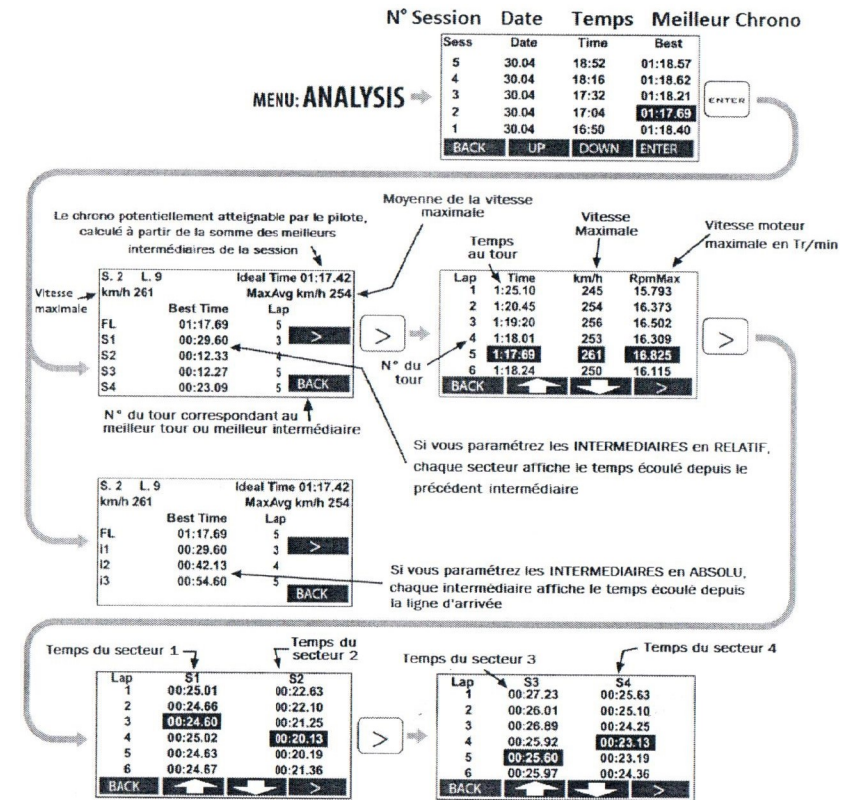
Télécharger la mise à jour

Vérifiez sur la page du support technique du site internet de Starlane si de nouvelles versions de Firmware ou de DigiRace-MMX sont disponibles. Suivez la procédure décrite par le manuel du DigiRace-MMX software pour télécharger la dernière version du firmware disponible. (Tutoriel disponible)

Analyses


Le **CORSARO** enregistre les chronos de 999 tours divisés dans 99 sessions tandis que vous éteignez et allumez le chrono, une nouvelle session est automatiquement créée.

Pour afficher la liste de sessions acquises : **Menu : ANALYSYS**



Sélectionnez la session désirée avec les flèches pour monter et descendre, et appuyer sur **ENTER** pour voir les détails de la session.

Note : **MaxAvg** (Maximum Average) correspond à la moyenne des vitesses maximales enregistrées.

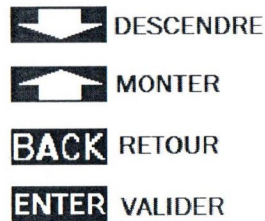
● **ICONE NOTIFICATION** : L'icône  clignote en cas de notification système (ex. Batterie principale faible ou Batterie WID faible. Cliquez sur l'icône vous fait apparaître la notification afin de l'identifier. Quand le véhicule ne fonctionne pas et n'alimente pas le CORSARO, la LED BEST clignote orange en cas de notification.

Au milieu de l'écran on trouve :

La date, l'heure, le nombre de satellites connectés et le pourcentage de charge de la batterie du CORSARO et des modules si il y en a.

Sur la gauche de l'écran on trouve le bouton **SCREEN** qui permet de choisir différents fond d'écrans principaux. Appuyer sur le bouton **SCREEN**, faites glisser votre doigt horizontalement sur l'écran pour choisir.

Appuyer sur le bouton **MENU** pour accéder au menu multipage. Faites glisser votre doigt comme sur un écran de smartphone afin de naviguer dans le menu. Cliquez sur une des parties affichées (ANALYSYS, TRACKS,...). Vous pouvez ensuite vous déplacer en appuyant sur les flèches pour monter, descendre, et appuyer sur **ENTER** pour valider ou **BACK** pour revenir en arrière.



Acquisition du signal GPS

La première fois que le système est démarré depuis une longue période d'inactivité, ou à une distance importante de la dernière utilisation, le système a besoin de quelques minutes pour trouver des satellites et calculer sa position.

La prochaine fois que le système sera utilisé sur le même lieu il trouvera plus rapidement les satellites et vous pourrez commencer l'acquisition immédiatement en entrant sur le circuit en quelques secondes.

Afin de fournir une acquisition correcte et rapide, il est important de positionner le véhicule dans un espace ouvert, ou il peut facilement « voir » le ciel.

GPS Booster (SGB)

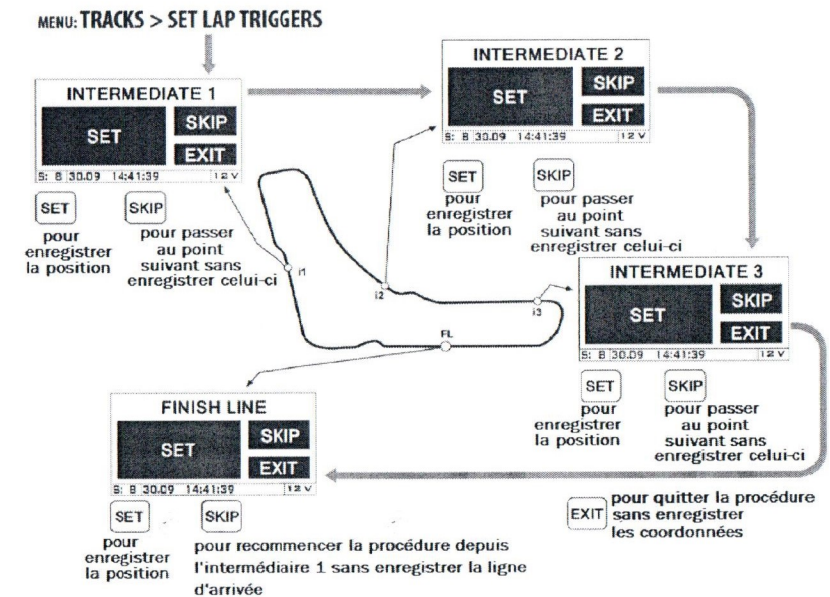
Le **CORSARO** arrive avec l'exclusivité **SGB** (Starlane GPS Booster) pour trouver les satellites dans un mode amélioré avant d'entrer sur la piste, pendant que le véhicule est dans le paddock ou les stands. Pour activer le mode **SGB** appuyer sur le bouton bleu pour déverrouiller l'écran et cliquez sur **SGB**. L'appareil va s'éteindre et la LED BEST s'allume en

Gestion circuit

Apprentissage de la ligne d'arrivée et des intermédiaires

Effectuez les opérations ci-dessous avant d'entrer sur un nouveau circuit et régler les positions durant le 1^{er} tour.

IMPORTANT ! Avant de démarrer la procédure d'apprentissage, soyez certains que le système soit allumé à temps afin de lui permettre de se connecter à 5 satellites au minimum.



(Tutoriel disponible)

Chaque fois que le bouton **SET** est pressé, la LED BEST s'allume en blanc (pour confirmer la pression sur le bouton), immédiatement suivi d'un clignotement vert si les coordonnées sont validées, ou rouge si le signal GPS est manquant. Les coordonnées seront conservées actives jusqu'à ce que vous paramétriez de nouvelles positions pour un autre circuit.

Note : Pour éviter la mémorisation de sessions inutiles, le CORSARO supprime automatiquement toute session inférieure à 1 minute.

NB : La présence du bouton REC sur l'écran d'accès n'exclue pas l'activation automatique de l'enregistrement basé sur la vitesse GPS et le régime moteur, donc il n'est pas nécessaire d'appuyer sur REC pour enregistrer les sessions quand vous démarrez sur le circuit.

Configuration

Alignement de l'horloge GPS à l'heure locale

Le CORSARO reçoit l'heure du méridien de Greenwich depuis le GPS. Il est important de faire la différence entre l'heure locale (GMT +1 pour la France métropolitaine) et celle de Greenwich (GMT 0)

Menu : GPS > SET LOCAL TIME

Choisissez votre utilisation

Dans le but de donner un maximum de performance en adéquation avec les besoins nécessaires des différentes pratiques, le CORSARO offre des présélections de GPS :

- Karting/Scooter : pour toutes activités sur des circuits petits et courts.
- Voiture/Moto : pour toutes activités sur de plus grands circuits avec de grandes vitesses de pointe.
- Bateau : pour toute activité nautique.

Menu : GPS > GPS PRESETS

Définition et Paramétrage du Freeze Time

Le CORSARO est équipé d'une fonction qui permet lorsque vous franchissez la ligne d'arrivée ou un intermédiaire, d'afficher le temps (chrono ou intermédiaire) que vous venez de réaliser. L'écran vous affiche alors pendant une durée limitée que vous avez choisi, le temps de ce chrono ou intermédiaire réalisé à l'instant. Cet affichage est temporaire et une fois le temps écoulé, vous retrouvez toutes les fonctionnalités de votre CORSARO. Vous pouvez régler le temps d'affichage de ce chrono qui est temporaire.

Menu : OPTIONS > FREEZE TIME

Sélection de l'unité de mesure

Menu : OPTIONS > MEASURING SYSTEM

Economie d'énergie et arrêt automatique

Afin de réduire considérablement la consommation d'énergie, vous pouvez régler le rétro-éclairage de l'écran.

- Pour régler l'intensité lumineuse de l'écran :

Menu : OPTIONS > BACKLIGHT INTENSITY

Si la valeur est à zéro, le rétro-éclairage est désactivé.

- Pour régler le temps automatique d'arrêt du rétroéclairage :

Menu : OPTIONS > BACKLIGHT OFF MINS

Si la valeur est à zéro, le rétro-éclairage reste toujours actif.

Il est possible de régler le CORSARO pour qu'il s'éteigne automatiquement après un temps d'inactivité prédéfini.

Menu : OPTIONS > POWER OFF TIME

Si la valeur est à zéro, l'appareil ne s'éteindra jamais automatiquement.

Menu : OPTIONS > POWER OFF TO SGB

En activant cette option, une fois que le temps d'arrêt automatique du CORSARO est écoulé, il va s'éteindre et entrer dans le mode SGB.

Comment paramétrer le déclenchement des tours

CORSARO est un chronomètre basé sur le système GPS donc il est nécessaire de connaître la position exacte de la ligne d'arrivée et des intermédiaires souhaités. Une fois les positions rentrées, le chronomètre peut démarrer dès que vous franchissez la ligne d'arrivée. Vous pouvez paramétrer la ligne d'arrivée et les intermédiaires de 4 façons, à vous de choisir :

- 1- En activant le SAFD-2 (Starlane Automatic Finish line Detection)
- 2- En envoyant les coordonnées stockées dans la liste de circuit disponible dans DigiRace-MMX
- 3- Régler la ligne d'arrivée et les intermédiaires sur la carte du circuit affichée par DigiRace-MMX après une session de données téléchargée.
- 4- En exécutant la procédure manuelle sur l'appareil directement sur le circuit.